



Arbetsbeskrivning till "PILOT" Segelmodellplan

Anskaffa först och främst en plan bräda som underlag för ritn. Erforderliga verktyg äro: lövsåg, skarp kniv, fil, drillborr och sandpapper. Studera ritning och arbetsbeskrivning noga, och slarva ej med bygget om ett gott resultat skall erhållas.

VINGEN Bygges i ett stycke. Urtag göres först i bakkantlisten, vilken fästes upp på ritningen med hjälp av knappnålar. Observera att bakkantlisten ej får ligga platt till byggunderlaget. För att bakkantlisten skall följa sprygeln profil måste man palla upp listen så att framkanten ligger c:a en mm. högre. Detta sker lämpl. med hjälp av små fanér eller kartongstycken som placeras ut med jämna mellanrum längs listen. Även framkantlisten av 3x5 mm. furu fästes upp på underlaget. Spryglarna plockas ut ur de stansade flaken med försiktighet, och lägges tillsammans varvid man gör en lätt finputsning med sandpapper så att de något råa stansytorna bli slätare. Spryglarna placeras nu ut på sina platser och limmas fast. Det är mycket viktigt att spryglarna sitta vinkelrätt mot underlaget och förhållande till listerna. Under tiden limmet torkar, iordningställes vingspetsarna och limmas på plats. På ritningen lämnas en särskild beskrivning på detta. Vingspetsen skall från fjärde sprygel utifrån räknat, vara upplyft 60 mm. så att vingen blir s. k. U-formad. Denna upplyfta vingspets kallas "vingöra". Listerna skola således kapas av utanför ovannämnda sprygel, varefter de snedfilas något i ändarna så att balkändarna passer samman utan att några limfickor uppstår. Nu tillverkas förstärkningarna av plywood (kan även vara tunn celluloid) samt trekantförstärkningarna enl. ritn. Vingdelarna limmas ihop igen, som stöd under vingörönen lägger man ett par vinkelräta klotsar el. dyl. medan limmet torkar. Innan vingen är klar att klädas skall man finputs den, var särskilt noga med att framkantlisten blir rätt formad efter profilen. Först sedan vingen är klädd skall stödlisten under framkanten fastlimmas.

STABILISATORN bygges direkt på ritningen av 3x5 mm. lister, finputsas noga, och runda framkanten enl. ritn.

FENORNA består av 1½ mm. fanér och medföljer byggsatsen utstansade, efter noggran finputsning limmas de fast absolut vinkelrätt mot stabilisatorn.

KROPPEN. Frampartiet av kroppen består av 5 mm. furuflak. Denna del medföljer byggsatsen kontursågad. Även "hagelrummet" är kontursågat. Kontrollera att längden på kroppsbommen av 5x10 mm. furu är den rätta, samt att listen är rak. Lister som slagit sig basar man rätt genom att ånga och hålla dem i spänn. Börja med att sammanlimma frampartiet och kroppsbommen, här-efter limmar man på sidostycken av 2 mm. fanér över hagelrummet. Borra hål för startkroken på angivna ställen, samt hål för 2 mm. pianotråd borras. Kring denna pianotråd fästes sedermera vingens monteringsgummiband. Stödplatta för stab. fälles in och limmas på angiven plats enl. ritn. Vidare fastlimmas en platta av 2 mm. fanér vilken skall utgöra stöd och anfallsvinkel för vingen. Kroppen finputsas, kanterna avrundas på frampartiet, varefter man lämpligen målar eller lackerar kroppen med dope.

STARTKROKEN tillverkas av tunn plåt, böjes till ett U. En krok böjes av 2 mm. järntråd som lödes till plåten. Startkroken är flyttbar, och monteras med hjälp av ett litet stift. Innan första höjdstarten göres, bör startkroken vara placerad enligt ritningen. Visar modellen tendenser till "jazzning" d. v. s. rutchar än åt höger, än åt vänster i sidled, flyttas startkroken en bit bakåt.

Detta var några råd om huru modellen bör monteras i stort sett, i övrigt hänvisar vi till ritningen där även förklaring lämnas beträffande klädsel och flygning. Kom ihåg att det är ytterligt noga att ingen del blir skev, och att man överhuvudtaget gör sitt bästa för att bygga modellen så perfekt som möjligt. Ett noggrant bygge har man alltid glädje av då det drager sig ihop till flygning.

Då modellen ej användes, rekommenderas att ha vingen och stabilisatorn uppspända på en gigg och plant underlag så att de ej slår sig.

Till höjdstartlina användes en stark sytråd eller björntråd i vilkens ände en tunn mässingsring är fäst. En vimpel eller en remsa av tunt papper bör fästas strax intill ringen varigenom man lättare kan observera urkopplingen. En medhjälpare håller modellen medan den startande håller bogserlinans andra ände. Till en början bör ej mera än 40-50 mtr startlina användas. Hur starten tillgår visar skisserna å ritningen. Starta alltid rakt mot vinden, och ha ögonen på modellen då den bogseras. Skulle modellen "skära" d. v. s. vika ur kursen minskar man starthastigheten, och söker härigenom få modellen i rätt kurs. Slutligen får träningen och förständig flygning visa vägen till goda resultaten. Lycka till!

Tel.:
Kontor 36535
Lager o. Exp. 36501



Postadress:
Malmö SV

B90

Använd SEMO SNABBLIM, SEMO DOPE och FÄRGER för bästa resultat.